

LAS DOS ASTURIAS.

ALMANAQUE

DE 1866,

PARA UTILIDAD Y RECREO DE LAS PROVINCIAS

DE

OVIEDO Y SANTANDER,

COMPUESTO

POR UN MONTAÑÉS ASTURIANO.

AÑO SEGUNDO.

Colaboradores.

Señoras Doña Emilia Mijares de Real.--  
Doña Matilde de P. y S.--Doña Micaela de Silva.--  
Señores Álvarez Amandi.--Arias de Miranda.--*Aldeano de Mieres*---Busfillo.---Campillo.---Campoamor.---Carrizo del Riego.  
--Caunedo.--Del Corro de la Sierra.--De la Fuente.--Fernandez de los Rios.--García Miranda.--García del Real.--Hartzembusch.--Hevia.--*Juan García*.--De la Lastra.--Laverde y Ruiz.  
--Montequin.--Pereda.--Perez Minguéz.--Salinas.--Sampil.--Suarez Bravo.

LUGO.—1865.

IMPRENTA DE SOTO FREIRE, EDITOR.

D. 547218



silvar á sus puertas con penetrante chillido á la audaz locomotora, y que anualmente brinda á inmenso concurso con sus ferias de San Miguel tan celebradas.

**Santillana**, villa de antiquísimo origen, á la cual D. Juan II hizo cabeza de Marquesado y que era en la edad media metrópoli de la Asturias que llevó su nombre.

**Potes**, capital de la Liébana, region de preciosos anales, albergue un día de la santidad y de la ciencia, cuyos habitantes respiran el aura pura de la montaña, símbolo de la sencillez de su vida y de sus patriarcales costumbres.

#### POBLACIONES DE LA COSTA.

**Castro-Urdiales y Laredo**, puerto abundante en pesca, de la cual surte á muchos puntos de Castilla. Recuerdan sus marinos con orgullo la memoria de aquellos sus antepasados que al mando del almirante *asturiano* Bonifaz tanto se distinguieron en la toma de Sevilla por San Fernando, como tripulantes del afamado ingenio de naves con que fué rota la cadena que los moros tenían puesta del uno al otro lado del Guadalquivir.

**Santoña**, plaza fuerte, con muelle bueno y abrigado; piérdese su origen en los mas remotos tiempos, y pretende ser el *Portus Julio-brigensium* romano, donde el poeta Claudiano viera la primer luz.

**SANTANDER**, capital de la provincia, centro de animadísimo comercio marítimo, es ciudad de vida y movimiento extraordinario. Sus vastos muelles reciben diariamente cargamentos innumerables de harina que en alas del vapor vienen del centro de Castilla, para distribuirse en puntos mil de España y América. Sus edificios se alzan blanquísimos á orillas del mar cual aves cándidas que anidáran en la estensa ribera. Su Instituto cantábrico prepara á la juventud para el comercio y para las carreras superiores. Su industria se deja ver en la fábrica de tabacos y en otras varias que alimentan á multitud de aplicados operarios.

**S. Vicente de la Barquera**, puerto de bastante comercio, que en mareas vivas admite buques de gran calado.

**Tinamayor**, en la desembocadura del Deva, limite por esta parte de las dos Asturias, es un puerto de no muy fácil acceso por lo peligroso de su barra.

#### V.

### PROVINCIA DE OVIEDO.

#### PUEBLOS DEL INTERIOR.

**Cangas de Onis**, córte de Don Pelayo, primer rey de la España cristiana, honra y prez de la sangre goda, y gloria imperecedera de Asturias. A dos leguas está *Cocadonga* y los sitios todos que